

Tabela

de

Conversão





2016



100% NACIONAL

WWW.SOROCARD.COM.BR

🏠 Felipe Moyses Betti Filho, nº300, Ipanema do Meio, Sorocaba/SP, Cep: 18052-592
☎ 15 3339-9300, Nextel: 96*17916 ✉ vendas@sorocard.com.br SIGA-NOS  

Desde 1994, a Sorocard atua no segmento de componentes de eixo Cardan.

Situada em Sorocaba - SP, a empresa encontra-se em um dos mais importantes polos industriais e comerciais do Brasil.

A BRTÜV certifica que a empresa:

**Produtos
100% Nacionais**



**Os Melhores
prazos de Entrega**

**Empresa Certificada
ISO 9001**



**Não temos
Faturamento Mínimo**

**Varias opções de
Faturamento**





Sorocard

O MELHOR TORQUE DE PONTA A PONTA



ISO 9001



Tabela Conversão - SCANIA

| Código | Original | Spicer | Rei | Aplicação |
|--------|---------------------------------|--------------|---------|--|
| SF-15 | 67.529 | 02-206 | - | B76 - L/LS 76 |
| SG-03 | 1.394.393 | - | S-419 | 113 - 114 - 124 (BASE MENOR) |
| SG-08 | 207.896 | 26-163 | S-425 | L/LS 110 - L/LK/LKS/LS/LT 111 - L/T 113 - LK/LKS 140/141 |
| SG-09 | 1.364.395 | 26-246 | S-428 | 114 - 124 - 113 - 8 MARCHAS |
| SG-25 | 1.364.398 | - | S-409 | P60-113-124 (6X4) |
| SG-33 | 169.113 | 26-135 | - | 101 - 110 - 111 - 112 - 115 - 116 - 142 |
| SG-34 | | 6-5-28-127 | S-422 | R112 - T112 - T113 (BASE MENOR) |
| SG-35 | - | - | - | 113 (BASE MAIOR) |
| SG-41 | - | 26-177 | S-381 | B76 - L76 - LS76 |
| SL-04 | 1.672.507 | 6-5-3-1371KX | SP-3018 | R112 - T112 - T113 |
| SL-19 | 207.989 | 03-541 XL | SP-3035 | L 110/111/113 - LK 111/140/141 - LKS 111/140/141 - LKT 141 - LS 110/111 - LT 111 - R 112/142 - T 112/113/145 |
| SL-28 | 173.766 | 03-334 XL2 | - | BR111 - BR115 - BR116 - F112 - F113 - K112 - L101 - L110 - L111 - LK111 - LKS111 - LS101 - LS110 - LS111 - R112 - R142 - S112 - T112 |
| SL-29 | 67.546 | 5-3-2341KX2 | - | B76 - L76 - LS76 |
| SP-04B | - | 8-40-101 | SP-3020 | R 112 - T 112 - T 113 |
| SP-19 | 208.074 | 40-1723 | SP-3026 | L 110/111/113 - LK 111/140/141 - LKS 111/140/141 - LKT 141 - LS 110/111 - LT 111 - R 112/142 - T 112/113/145 |
| SP-19A | - | - | - | L 110/111/113 - LK 111/140/141 - LKS 111/140/141 - LKT 141 - LS 110/111 - LT 111 - R 112/142 - T 112/113/145 (ESTRIA LONGA) |
| SP-28 | 1.673.460 169.110 | 40-1722 | - | BR 111/115/116 - F112/113 - K112 - L101/110/111 - LK 111 - LKS111 - LS101/110/111 - R112/142 - S112 - T112 |
| ST-56 | 202.382 208.382 208.513 | 04-360 C | S-415 | L110 - L111 - LS110 - LS111 - LT111 - R112 - R142 - T112 - T113 - T142 (CARDAN) |
| ST-57 | 234.084 | 04-637 C | S-414 | T112 - LK140 - 141 - R142 - T142 (CÂMBIO / DIFERENCIAL) |
| ST-58 | 1.676.722 | 04-874-1 | S-424 | 113H até 1998 1ª SÉRIE (DIFERENCIAL) |
| ST-59 | 1.308.761 | - | S-400 | T113 - T114 - T124 - R113E - R114 - R124 - P420 (CARDAN / CÂMBIO / DIFERENCIAL) |
| ST-60 | 385.984 | - | S-403 | R 114 - R 124(6x4) (CARDAN / CÂMBIO / DIFERENCIAL) |
| ST-61 | 1.325.906 528.989 | - | S-467 | 113E - 124G ARTICULAÇÃO MAIOR (DIFERENCIAL) |
| ST-62 | 385.983 | - | S-418 | 113E - 124G (DIFERENCIAL) |
| ST-63 | 111.661 390.237 1.325.900 | - | S-468 | 113E - 124G ARTICULAÇÃO MAIOR (DIFERENCIAL) |
| ST-64 | - | - | S-426 | F113 (CÂMBIO) |



Sorocard

O MELHOR TORQUE DE PONTA A PONTA



ISO 9001



Tabela Conversão - VOLVO

| Código | Original | Spicer | Rei | Aplicação |
|--------|-------------------------------------|------------------------|----------------|---|
| SA-02 | 1.523.280 | 01-342 | - | N10 - N12 - NL10 - NL12 (DIFERENCIAL) |
| SA-10 | 6.885.168 | 01-310 | - | B-58 (CARDAN) |
| SA-11 | 382.991 | 01-315 | - | B-58 (DIFERENCIAL) |
| SA-18 | 8.127.210 | 250-1-15 | S-320 | FH12 - FM12 - NH12 (CARDAN) |
| SA-21 | 6.885.657 | 01-339 | S-412 | N10 - N12 - NL10 - NL12 (CARDAN) |
| SA-22 | 6.885.148 | 01-517 | S-413 | B10M - B10M ARTICULADO - N10/12 (CARDAN) |
| SA-25 | 1.672.275 1.523.382 | - | S-631 | FH - FM - VM (DIFERENCIAL) |
| SA-26 | 1.524.358 1.523.262 1.523.263 | - | S-630 | N10 - N12 - NL10 - NL12 (DIFERENCIAL) |
| SF-01 | 6.885.644 | 6-5-2-329 | S-401 S-402 | N10 - N12 - NL10 - NL12 |
| SF-03 | 6.885.567 1.199.4933 | 02-370 | - | N10 - N12 - NL10 - NL12 |
| SF-14 | 6.885.155 | 02-266 | - | B10M - B10R - B12B - B58/E - B7R - N10 - N12 - NL10 - NL12 |
| SF-15 | 6.885.154 | 02-206 | - | B58 - B58E (URBANO E RODOVIÁRIO) |
| SF-17 | 6.885.650 | 02-267 | - | N10 - N12 - B10M |
| SF-25 | 8127.207 | 250-2-15 | S-203 | FH12 - FM10 - FM12 - NH12 |
| SF-26 | 8127.229 | 170-2-35 | S-657 | FH12 - FM10 - FM12 - NH12 |
| SF-33 | - | 140-2-25 | S-355 | VW 240 |
| SF-35 | 6.885.181 3.319.737 | 2-2-879 | - | B10M - B58 (C. VENTILADOR) |
| SF-49 | 1.651.247 | - | S-667 | FH 13 ENTRE DIFERENCIAIS |
| SF-50 | 20.471.436 | 2060002 | S-669 | FM 420 - FM 440 - FM460 - FM480 - FM500 - FM 520 - FH 420 - FH 440 - FH 460 |
| SG-01 | - | 6-5-28-117 | S-423 | N10 - N12 - NL10 - NL12 |
| SG-02 | - | 2-28-857 | - | B58 ÔNIBUS URBANO/RODOVIÁRIO (VENTILADOR) |
| SG-06 | - | 170-28-27 170-28-37 | - | NH - FH - FM |
| SG-07 | - | 26-215C | S-347 | N10 - N12 - NL10 - NL12 |
| SG-08 | - | 26-163 | S-425 | B10M - N10 - N12 |
| SG-22 | - | 250-28-17 50-10-143 | S-308 | FH12 - FM10 - FM12 - NH12 - VM 310 |
| SG-26 | - | 140-28-17 | S-342 | VM 240 - 260 |
| SG-29 | - | 2-28-827 | - | B10M - B58 - VENTILADOR |
| SG-39 | - | - | S-668 | FH 13 ENTRE DIFERENCIAIS |



Sorocard

O MELHOR TORQUE DE PONTA A PONTA



Tabela Conversão - VOLVO

| Código | Original | Spicer | Rei | Aplicação |
|--------|--------------------------|--------------|--------------------|---|
| SG-40 | - | 2060028 | S-670 | FM 420 - FM 440 - FM460 - FM480 - FM500 - FM 520 - FH 420 - FH 440 - FH 460 |
| SG-41 | - | 26-177 | S-381 | B58 E |
| SL-04 | 6.885.656 | 6-5-3-1371KX | SP-3018 | BR10 - N10 - N12 - NL10 - NL12 |
| SL-07 | 6.885.530 | 2-3-128KXS | - | B10M - B58 (C. DO VENTILADOR) |
| SL-15 | - | 90-3-21X | SP-3007 SP-3031 | VM 210 |
| SL-21 | 6.885.157 1.199.4930 | 03-386XL1 | - | B10M - B10M ARTICULADO - B10R - B12B - B58 - B58E - B7R - N10 - NL10 |
| SL-29 | 6.885.156 1.199.3923 | 5-3-2341KX2 | - | B58 - B58 E |
| SP-04 | - | 6-5-40-191 | SP-3013 | BR10 - N10 - N12 - NL10 - NL12 |
| SP-04B | 6.885.550 | 8-40-101 | SP-3020 | N10 - N12 (4x2) - B10R - NL10 - NL12 - VM260 - VM310 |
| SP-15 | - | 90-40-11 | SP-3006 | VM 210 |
| ST-55 | 20.750.572 | 550-5547 | S-330 | VM 260 6x4 (CÂMBIO EATON FULLER) |
| ST-69 | A3260V1894 20.521.435 | - | S-660 | VM 260 (DIFERENCIAL) |
| ST-70 | - | - | S-641 | VM 260 6x4 (CÂMBIO) |
| ST-71 | A3260K1909 20.521.220 | - | S-601 | VM 17.210 - 23.210 - 23.240 (DIFERENCIAL) |



Sorocard

O MELHOR TORQUE DE PONTA A PONTA



ISO 9001

CANAIS DE COMUNICAÇÃO



TELEFONE

Fixo: 15 3339.9300
Nextel: ID 96* 17916



SKYPE

Sorocard Vendas



FACEBOOK

Facebook.com.br/sorocard



WEBSITE

www.sorocard.com.br



VISITA COMERCIAL



E-MAIL

vendas@sorocard.com.br

ESTACIONAMENTO

ESTOQUE LOGÍSTICA

ADMINISTRATIVO

ÁREA FABRIL

AO LADO DA RODOVIA RAPOSO TAVARES

Rua Felipe Moyses Betti Filho, 300
Ipanema do meio, Sorocaba - SP

Com uma localização privilegiada, a 90 km da capital São Paulo, Sorocaba é cortada por 3 das mais importantes Rodovias do estado, e com isso se tornou um dos mais importantes pólos industriais de todo o Brasil.

ISO 9001

ÁREA PRÓPRIA CONSTRUÍDA: 4.600 M²