

Tabela para Conversão








2016



100% NACIONAL

WWW.SOROCARD.COM.BR

 Felipe Moyses Betti Filho, nº300, Ipanema do Meio, Sorocaba/SP, Cep: 18052-592
 15 3339-9300, Nextel: 96*17916  vendas@sorocard.com.br **SIGA-NOS**  

Desde 1994, a Sorocard atua no segmento de componentes de eixo Cardan.

Situada em Sorocaba - SP, a empresa encontra-se em um dos mais importantes polos industriais e comerciais do Brasil.

A BRTÜV certifica que a empresa:

**Produtos
100% Nacionais**



**Os Melhores
prazos de Entrega**

**Empresa Certificada
ISO 9001**



**Não temos
Faturamento Mínimo**



**Varias opções de
Faturamento**





Soroccard

O MELHOR TORQUE DE PONTA A PONTA



ISO 9001



Tabela Conversão – *MERCEDES-BENZ*

| Código | Original | Referência | Rei | Aplicação |
|--------|--|------------|-------|---|
| SA-03 | 360.350.0045 | 01-294 C | S-173 | 1113 (DIFERENCIAL) |
| SA-04 | 360.350.0445 | 01-379 C | S-392 | 1519 (DIFERENCIAL) |
| SA-05 | 336.410.0030 | 01-377 C | S-395 | 1519 - 2220 - OF 1318 (CARDAN) |
| SA-06 | 360.350.0645 | - | - | 2219 - 2220 - OM 355 - 318 (DIFERENCIAL) |
| SA-07 | 335.410.0130 | - | S-397 | 1621 - 1924 (CARDAN) |
| SA-08 | 346.350.0445 | - | S-396 | 1621 - 1924 (DIFERENCIAL) |
| SA-09 | 385.353.1245 | - | S-398 | 1524 - 1525 - O400 (DIFERENCIAL) |
| SA-12 | 000.262.2645 | - | - | 1621 - EATON (CÂMBIO) |
| SA-13 | 000.411.1345 | 140-1-15 | S-353 | ATEGO 1315 - 1418 - 1725 (CARDAN) |
| SA-14 | 383.282.0245 | - | - | LAK 1214 - 13/1314 - 1718 - 2213/14/16 - 2420 (CX. DE TRANSFERÊNCIA) |
| SA-15 | 383.282.0445 | - | - | 2318 - 2418 (CX. DE TRANSFERÊNCIA) |
| SA-16 | 345.282.0045 | - | - | 1418 - 1618 - 2318 (CX. DE TRANSFERÊNCIA) |
| SA-18 | 000.411.0745 | - | S-320 | 2428 ATEGO - 2635 - 2638 - 1634 - 1938 (CARDAN) |
| SA-24 | 695.353.0145 | - | S-602 | 2726 6x4 - ATEGO 1418 - 1518 - 1725 (DIFERENCIAL) |
| SA-27 | 346.350.1445 942.350.0045 | - | S-380 | 1938 - AXOR 2540 (DIFERENCIAL) |
| SA-28 | 346.350.1545 656.411.0011 | - | S-352 | 1935 - 1941 - 2635 - 2638 (DIFERENCIAL) |
| SA-29 | 352.410.0130 | 01-246C | S-186 | 1113/1114/1116/1117 – 1313/1316/1317/1318 – 1513/1516/1517 – 608 / 709 / LO812 – L912 – L1614 – LK1614 (CARDAN) |
| SA-30 | 346.350.1645 | - | S-389 | 1938 - 1944 (DIFERENCIAL) |
| SA-31 | 346.350.0545 | - | S-387 | 1935 (DIFERENCIAL) |
| SA-32 | 346.350.1545 942.350.0145 | - | S-364 | 2635 - 2638 (DIFERENCIAL) |
| SA-34 | - | - | S-610 | Axor - 3344 (DIFERENCIAL) |
| SA-35 | 942.353.1045 | - | S-662 | 2638 CANAVIEIRO (DIFERENCIAL) |
| SA-36 | - | - | S-637 | 1941 - 1935 chassi preto (CARDAN) |
| SA-37 | 000.411.0545 | - | S-624 | AXOR 1944 - 3340 - 3344 - 4140 - 4144 (CENTRAL) |
| SA-38 | 394.410.0130 395.410.0130 387.411.0446 | 01-524 | S-327 | 1935 Chassi Vermelho - 2235 - 2635 - 2233 - L2628 - LS1932 (CENTRAL) |
| SA-39 | 970.262.1045 | - | S-673 | 1620E - 1622 - 2423 (CÂMBIO) |
| SA-40 | 693.350.0045 | - | S-617 | 2428 - 2325 - Axor 2831 (DIFERENCIAL) |
| SA-41 | 355.353.0545 | - | S-608 | 2217 - 2325 (DIFERENCIAL) |
| SA-42 | 385.353.0145 | - | S-391 | 2219 - 2220 (DIFERENCIAL) |
| SF-02 | 375.411.0011 395.411.0211 | - | S-314 | 1524 - 1525 - 1924/29/32/33/34/35 - 1630 - 2225 - 2325 - 2635 |



Sorocard

O MELHOR TORQUE DE PONTA A PONTA



ISO 9001



Tabela Conversão – **MERCEDES-BENZ**

| Código | Original | Referência | Rei | Aplicação |
|--------|--------------|------------------------|----------------|---|
| SF-04 | 386.410.0030 | 02-418 | S-372 | 2219 - 2220 - 2318 - 2325 - 2418/23/28 - 1628 - 1819 - O370 - O371 |
| SF-05 | 395.411.1811 | - | S-312 S-354 | 2219 - 2220 - L.LB.LK 2318 (6x4) - 2325 (6x4) |
| SF-06 | 364.411.0011 | - | S-322 | O370 - O371 U/R/RS/RSD - O400 R |
| SF-07 | 335.411.0211 | - | S-315 | LS1921 - 1924 - LS1621 - 1624 - 1625 - 2318 |
| SF-08 | 336.411.0011 | 02-334 | S-359 | L/LK/LKS 1519 - L/LA/LAK 1418 - L/LB/LK 2219/20 - O326/355/364 - OF 1318 - OH1319 - 1419 - 1517 - 1520 |
| SF-09 | 385.411.1811 | - | - | ÔNIBUS O400 |
| SF-10 | 385.411.1711 | - | - | ÔNIBUS O370/371 |
| SF-11 | 352.411.0011 | 3-2-1139 | S-302 | 1113/14/16/17 - 1313/16/17/18 - 1513/16/17 - 2013 L - 608/708/709/809/912 - O362 |
| SF-20 | SOROCARD | - | - | SPRINTER 312/412 (ADAPTAÇÃO) |
| SF-21 | 352.411.0211 | 02-245 | S-384 | 2213 - 2217 - L2314 (6x4) |
| SF-22 | - | - | S-204 | 2635 EE |
| SF-23 | SOROCARD | - | - | 2638 EE |
| SF-24 | 000.411.0545 | 170-2-45 | S-369 | L/LK/LS 2638 EE |
| SF-25 | 000.411.0645 | 250-2-15 | S-203 | ATEGO 2428 - 1632 - L 1938 - L/LK 2638 - LS 1632 - 1634 - LS 1938 - LS 2638 - AXOR 2533 - 2831 |
| SF-33 | - | 140-2-25 | S-355 | ATEGO 1418 - 1620E - 1718 - 1725 - 2423 - 2425/2426 ATEGO |
| SF-34 | 000.410.0830 | 6-5-2-419 | S-310 | O400 RS/RSD - OH 1636 L - O371 |
| SF-43 | 656.411.0311 | 5003993 | S-399 | AXOR 2726 - 2826 EE - 2831 EE |
| SF-44 | - | - | S-644 | AXOR 2635 - 2831 EE |
| SF-61 | - | - | - | Sprinter 311 / 415 (Câmbio) |
| SF-62 | - | - | - | Sprinter 311 / 415 (Diferencial) |
| SG-01 | - | 6-5-28-117 | S-423 | O400 UPA - OH 1625 - 1628L - 1636L (BASE MAIOR) |
| SG-04 | - | - | - | O370 - O371 U/R/RS/RSD |
| SG-05 | 335.411.3805 | - | S-618 | 2217 - 2219 EE - 2220 |
| SG-06 | - | 170-28-27 170-28-37 | - | L/LK/LS 2638 |
| SG-07 | - | 26-215 C | S-347 | 2213 ATÉ 2220 - 2318 - L 2318 - 2418 - 2423B - 2423K - 2625 - 1819 - O400UL - OH1621L - OH1623L - OH1628 L |
| SG-10 | 335.411.0705 | - | S-338 | 1621 - 2318 - O370 R/RS/RSD |
| SG-11 | 341.411.0205 | 26-118 | S-313 | 312 - 321 - 1111 - 1113 - 1313 - 1513 - 2013 - L608D - O352 |
| SG-12 | 336.411.0105 | 26-227 | S-339 | 1218 - 1718 A/K - L1319 - L/LA/LAK 1418 - L/LK/LS 1519 - L/LK 1618 - L/LB/LK 2219/20 - L2318 - O 326/355/364 - OM 355/56 - OF 1318 - OH 1318/1419/1517/1520 |
| SG-13 | - | - | S-365 | 2635 EE |



Sorocard

O MELHOR TORQUE DE PONTA A PONTA



ISO 9001



Tabela Conversão – MERCEDES-BENZ

| Código | Original | Referência | Rei | Aplicação |
|--------|------------------|------------------------|--------------------|--|
| SG-15 | 9.553.051.685.03 | 3-28-537 | - | L709 - L710 - L912 - LO809 - LO812 |
| SG-16 | - | 4-28-307 | - | 1214C/K - 712C - 914C - L1114 - L914 - LO814 - LO914 |
| SG-17 | B955305168501 | 5-28-327 | S-309 | L/LK1218 - L1218E - OF/OH1318 - L/LK1418 - L1418E - LK1418R - OH1420 - OH1421L - OH1520 - OH1521 - L/LK1618 - LK/OF1620 - OH1621 - 1718A/K - 1720K - L2318 |
| SG-18 | 352.441.0105 | - | S-383 | 2213 |
| SG-20 | - | - | S-337 | 1524 - 1525 - 1929 - 1929A - 1932 - 1933 - 1934 - 1935 |
| SG-21 | - | 90-28-27 | S-311 | ATEGO 1418 - 1518 - 1214 - 1215C - 1720 - L1218 - L1218/R - L1620 - OF1417 - OF1721 - OH1420 - OH1421L - OH1621L |
| SG-22 | - | 250-28-17 50-10-143 | S-308 | AXOR 2831 - 2428 - L1938 - L2638 - LS1634 - LS1938 - LS2638 - ATEGO 1728 - 1933 - O500 M/MA/R/RS/RSD |
| SG-23 | - | 3-28-97 | S-382 | L709 - L710 |
| SG-24 | - | 3-28-557 | - | SPRINTER |
| SG-26 | - | 140-28-17 | S-342 | 2423B/K - ATEGO 1418 - 1622 - 1718 - 1725 - 2425 - 1620E - OF 1722 - O500UR |
| SG-27 | - | 6-28-407 | S-366 | L/LS 1623 - OH 1623 - 1723 - 1723S |
| SG-34 | - | 6-5-28-127 | S-422 | O400 RS/RSD/RSE - OH 1636 L (BASE MENOR) |
| SG-36 | SOROCARD | - | - | L/LK/LS 2638 EE |
| SL-02 | - | - | - | ÔNIBUS O370 - O371 U/R/RS/RSD |
| SL-03 | 335.411.0605 | - | - | 1621 |
| SL-04 | - | 6-5-3-1371KX | SP-3018 | O400 RS/RSD/RSE - OH 1636 L |
| SL-06 | 344.410.0188 | 03-339 XS | S-176 | 1414K - 1718A - L1113/14/15/18 - L/LK 1214 - L/LK 1316/17/18 - L/LK 1513/14/16/17/18 - L/LK 1614 - L 2213/14/16/17 - L608/709/912 - LA 1313 - LA/LAK 1418 - LAK1314 - LB 2213/16/17 - LK 1113/14/18 - LK 1414 - LO1113 - LO809/812 - LP/LPO 1130/14 - O 321/352/362/364 - OM 352-OF 1113/15 - OF 1313/15 - OH1115L |
| SL-13 | - | - | - | 2219 - 2220 EE |
| SL-14 | 384.410.0008 | 5-3-2261 KX | SP-3008 | L/LK 1218 - 1418 - 1618 - 1620 - 1718A/K - 1720K - L2318 - OF2318 - OF/OH 1318 - OH1420 - OH 1421 - OH1520/21 - OF1620 - OH1621 |
| SL-15 | 695.410.0008 | 90-3-21 X | SP-3007 SP-3031 | 1214C - 1215C - 1418R - 1720 - L1218/R - L1418/R - L1620 - OF1417 - OF1721 - OH1420 - OH1421 - OH1621 |
| SL-16 | - | - | - | 1932 |
| SL-17 | 345.411.0005 | - | - | 2213 - 2217 - L2314 (6x4) |
| SL-18 | 355.410.0308 | 03-423XS | - | L1218 - 1718 A/K - LA 1313 - L1319 - L/LA/LK/LAK 1418E - L/LK/LS 1519 - L/LK 1618 - L/LB/LK 2219 - L/LK 2220 - O326/355/364 (ROD) - OM355/356 - OF/OH 1318 - OH1419 - OH 1517/20 |



Sorocard

O MELHOR TORQUE DE PONTA A PONTA



ISO 9001



Tabela Conversão – **MERCEDES-BENZ**

| Código | Original | Referência | Rei | Aplicação |
|--------|------------------------------|---------------------------|----------------|--|
| SL-26L | - | 4-3-1241KX1 | - | 1214C/K - 712C - 914C - L914 - L1114 - LO 814 - LO914 (RETENTOR LISO) |
| SL-44 | 690.410.0108 | 3-3-2041 KX | - | SPRINTER |
| SP-04A | - | 6-5-40-201 | - | OH 1625L - 1628L - 1636L (ESTRIA LONGA) |
| SP-04B | - | 8-40-101 | SP-3020 | O 400 R/RSD/RSE - OH 1636L |
| SP-06 | 358.411.0001 | 40-1445 | S-175 | 1414K - 1718A - L1113/14/15/18 - L.LK 1214 - L.LK 1316/17/18 - L.LK 1513/14/16/17/18 - L.LK 1614 - L 2213/14/16/17 - L608/709/912 - LA 1313 - LA.LAK 1418 - LAK1314 - LB 2213/16/17 - LK 1113/14/18 - LK 1414 - LO1113 - LO809/812 - LP.LPO 1130/14 O 321/352/362/364 - OM 352-OF 1113/15 - OF 1313/15 - OH1115L |
| SP-14 | 384.410.0208 695.411.0002 | 5-40-1051 | SP-3009 | L/LK 1218/1418/1618/1620 - 1718A/K - 1720K - L2318 - OH 1318/1420/1421/1520/1621 - OF 1318/1620/2318 |
| SP-14A | - | - | - | L/LK 1218/1418/1618/1620 - 1718A/K - 1720K - L2318 - OH 1318/1420/1421/1520/1621 - OF 1318/1620/2318 (ESTRIA LONGA) |
| SP-15 | 384.411.0002 | 90-40-11 | SP-3006 | 1214C - 1215C - 1418 - 1720 - L1218/R - L1418/R - L1620 - OF1417 - OF1721 - OH1420 - 1421 - 1621 |
| SP-15A | - | - | - | 1214C - 1215C - 1418 - 1720 - L1218/R - L1418/R - L1620 - OF1417 - OF1721 - OH1420 - 1421 - 1621 (ESTRIA LONGA) |
| SP-17 | 345.411.0002 | - | - | 2213 - 2217 - L2314 (6x4) |
| SP-18 | 335.411.0002 | 40-1560 | - | L1218 - 1718 A/K - LA 1313 - L1319 - L/LA/LK/LAK 1418E - L/LK/LS 1519 - L/LK 1618 - L/LB/LK 2219 - L/LK 2220 - O326/355/364 (ROD) - OM355/356 - OF/OH 1318 - OH1419 - OH 1517/20 |
| SP-21 | - | 3-40-1571 | - | L709 - L912 - L710 - LO809 - LO812 |
| SP-23 | - | 3-40-1901 | - | L709 - L710 |
| SP-23A | - | - | - | L709 - L710 (ESTRIA LONGA) |
| SP-24 | - | 53-1443 | - | SPRINTER |
| SP-27 | - | 4-40-761 | - | 1214 C/K - 712C - 912C - L1114 - L1914 - LO 814 - LO914 |
| SP-34 | - | 6-40-621 | SP-3012 | 1723 - 1723S - L1623 - LS1623 - O400 UPA - OH1623 LG |
| SP-34A | - | - | - | 1723 - 1723S - L1623 - LS1623 - O400 UPA - OH1623 LG (ESTRIA MAIOR) |
| ST-03A | 000.353.0145 | 070.068 | S-385 | 1418 - 1618 - 2318 (070.438 - DIF. MERITOR) |
| ST-05A | 000.353.1045 | 04-912-1C 100.4.1301-1 | S-340 | ATEGO 1718K - 1732 - 1718K - 1736 - 1720K - 1732 - L1620 - 1651 (DIFERENCIAL) |
| ST-12 | - | 90-4-11-1 | S-349 S-351 | ATEGO 1315 - 1418 - OF 1218 (CARDAN) |
| ST-12A | 000.410.0930 | 04-898-1 | S-305 S-350 | L1214/15/18/51 - 1318E - 1418/48/51 - 1518 - 1620/45/51 - 1718 ATEGO - 1720/32/36/48 - L1318E - OF 1417/18 - OF 1721 (CARDAN) |



Soroccard

O MELHOR TORQUE DE PONTA A PONTA



ISO 9001



Tabela Conversão - MERCEDES-BENZ

| Código | Original | Referência | Rei | Aplicação |
|--------|------------------------------|-----------------------------|----------------|---|
| ST-13A | 000.410.0430 | 04-852-1 | S-300 S-307 | 1218 - 1318 - 1418 - 1618 - 1718 - 1720 - 2318 - OF 1620 (CARDAN) |
| ST-22 | 386.353.7045 | 04-856-1 | S-329 | LK 1418 - 1618 (DIFERENCIAL) |
| ST-23 | 384.353.7045 | 04-857-1 | - | L1218 - 1418 - 1618 - 2318K/LA/LAK 1418 (DIFERENCIAL) |
| ST-24 | 384.353.7145 | 04-915-1 | S-317 S-607 | ÔNIBUS OF 1721 - 1215 - 1218 - 1318 - 1418 - 1620 (DIFERENCIAL) |
| ST-25 | 694.353.7045 | 04-895-1 | S-316 | 1218 - 1418 - 1417 (DIFERENCIAL) |
| ST-29 | 000.411.0345 | 6-4-7141-1 | S-333 S-684 | 1723 - L/LS - 1623 (CARDAN) |
| ST-30 | 000.411.0930 | 140-4-1381 -1 | S-336 | ATEGO 1718 - 1722 - 2423 - 1622 ELETRONICO (CARDAN) |
| ST-32 | 695.352.0044 664.353.7045 | 04-869-1 | S-376 | O400 - O500 - OH 1625L - OH1628 - OH1636 - OH1638 (DIFERENCIAL) |
| ST-33 | 695.353.7045 695.352.6644 | 140-4-1281-1 | S-344 | 2423 - 1622 - OF 1722 (DIFERENCIAL) |
| ST-35P | 000.410.0330 | 3-4-3091-2 | - | 709 - 710 - 809 - 812 - 912 (CARDAN) |
| ST-37 | 000.262.3448 000.262.3445 | 04-896-1 | S-332 | L1620 - 1745 - 1720 - 1748 - OF 1721 (CÂMBIO ZF) |
| ST-38 | 694.262.7045 | 04-897-1 | - | L 1218 - L1251 - 1418 - 1451 (CÂMBIO) |
| ST-40 | 000.410.0230 | 3-4-11831 - 2 | - | L709 - L710 (CARDAN) |
| ST-41 | 000.264.7945 | 04-879-1 | S-328 | LK 1418 -1618 - OF 1620 (CÂMBIO ZF) |
| ST-42 | 384.282.7045 | 04-860-1 | - | LA/LAK 1418 (CX DE TRANSFERÊNCIA) |
| ST-48 | 000.410.1630 | 250-4-871-1 | S-304 S-334 | L/LS 1632 - 1634 - 1938 - L2638 - ATEGO 2428 (CARDAN) |
| ST-66 | 000.410.1230 | 04-887-1 | S-227 | 712 - 815 Accelo - 914 - 915C Accelo - LO 615 / 712E / 914 / 915 / 915E / 916 - 1214 (CARDAN) |
| ST-67 | 696.350.0045 696.353.7045 | 250-4-591-1 250-4-721-1X | S-335 | 1632 - L/LS 1938 - L 2638 - LS 1632 - LS 1634 (DIFERENCIAL) |
| ST-72 | 693.353.7445 693.350.0144 | - | S-606 | 2423 E 6x4 - Atego 2423K (DIFERENCIAL) |
| ST-73 | 976.262.0845 | 140-4-1411-1 | S-645 | MB - 2423 - 1622 - ônibus: OF 1722 (DIFERENCIAL) |
| ST-74 | 970.262.1445 | - | S-634 | OF 1417 - OF 1418 - OH 1417 - OH 1418 (CÂMBIO) |



Sorocard

O MELHOR TORQUE DE PONTA A PONTA



ISO 9001

CANAIS DE COMUNICAÇÃO



TELEFONE

Fixo: 15 3339.9300
Nextel: ID 96* 17916



SKYPE

Sorocard Vendas



FACEBOOK

Facebook.com.br/sorocard



WEBSITE

www.sorocard.com.br



VISITA COMERCIAL



E-MAIL

vendas@sorocard.com.br

ESTACIONAMENTO

ESTOQUE LOGÍSTICA

ADMINISTRATIVO

ÁREA FABRIL

AO LADO DA RODOVIA RAPOSO TAVARES

Rua Felipe Moyses Betti Filho, 300
Ipanema do meio, Sorocaba - SP

Com uma localização privilegiada, a 90 km da capital São Paulo, Sorocaba é cortada por 3 das mais importantes Rodovias do estado, e com isso se tornou um dos mais importantes pólos industriais de todo o Brasil.

ISO 9001

ÁREA PRÓPRIA CONSTRUÍDA: 4.600 M²